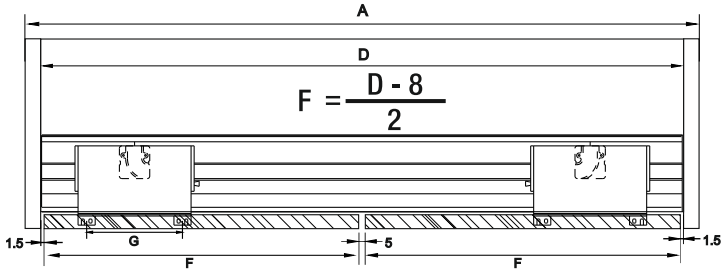


1

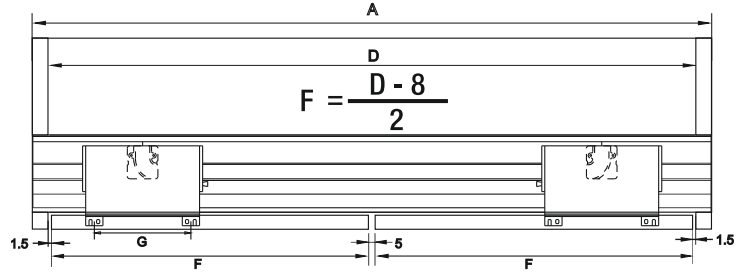
Elección del modelo de casco y cálculo de la anchura de la puerta (F)
 A = Anchura Total del Casco F = Anchura de la Puerta
 D = Anchura de la Tapa del Casco

Medidas siempre en milímetros

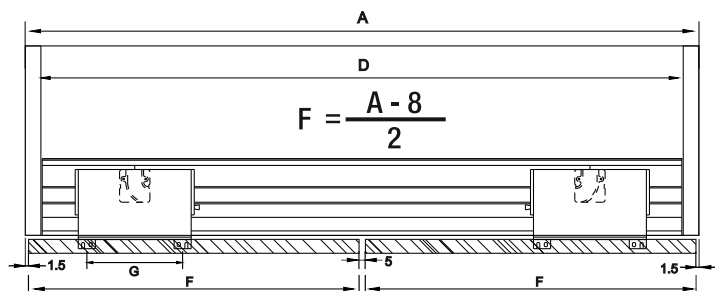
OPCIÓN C1: PUERTAS POR LUZ CON GUÍA POR LUZ



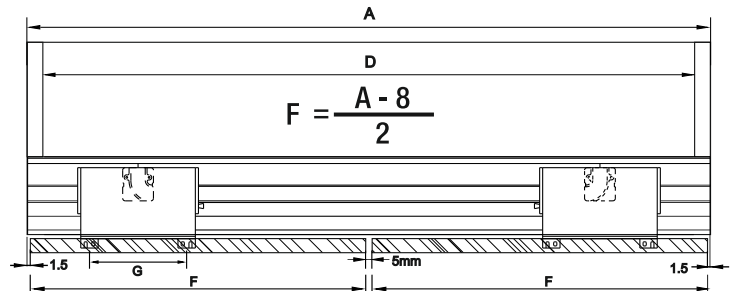
OPCIÓN C2: PUERTAS POR LUZ CON GUÍA SOLAPADA



OPCIÓN C3: PUERTAS SOLAPADAS CON GUÍA POR LUZ

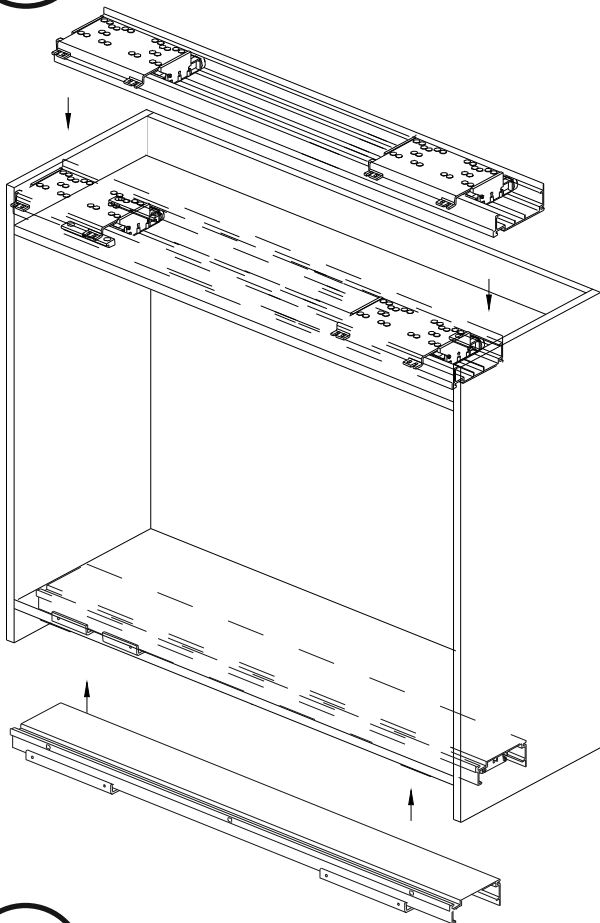


OPCIÓN C4: PUERTAS SOLAPADAS CON GUÍA SOLAPADA



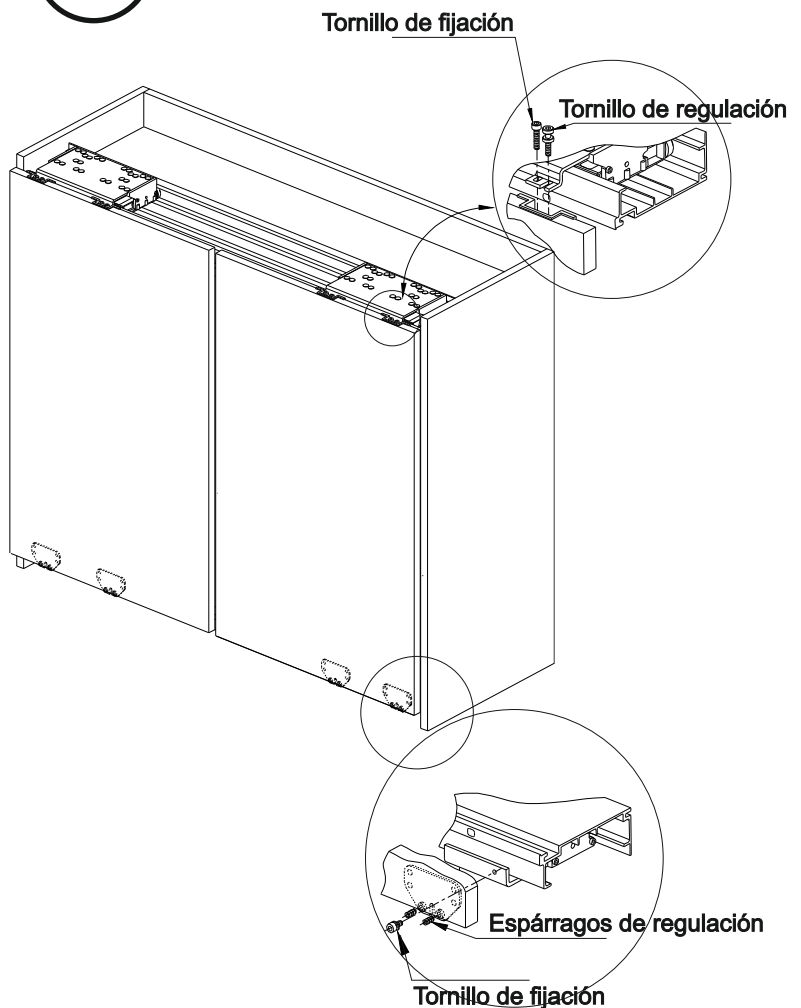
2

Atornillar la guía superior e inferior al casco.



4

Fijación de las puertas al casco y posterior regulación



3

Cálculo y construcción de las puertas
(Ver Anexo 1)

Anexo 1

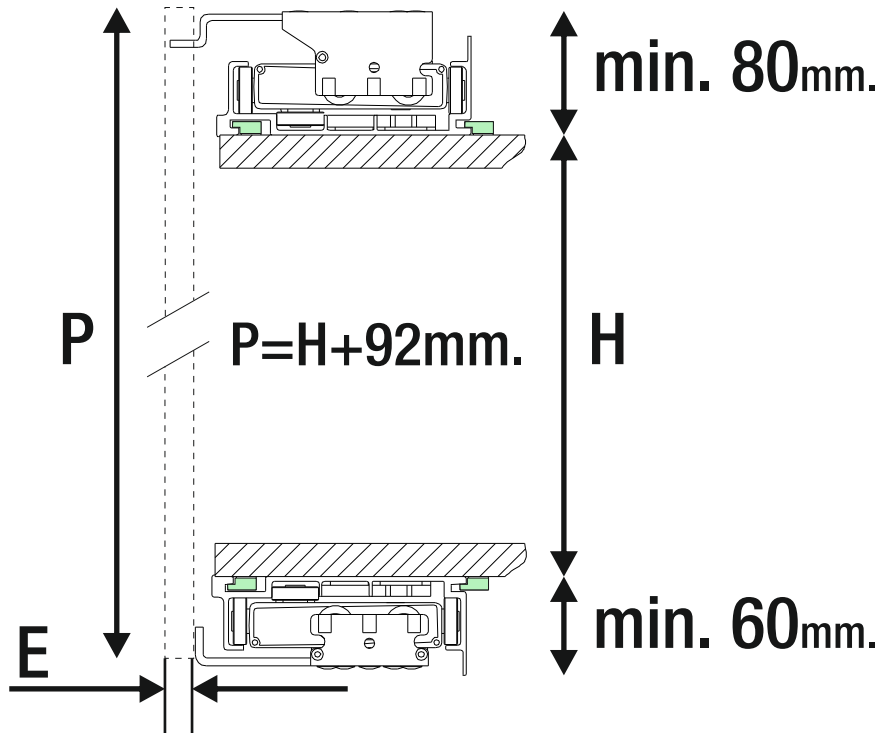
A.1

Anchura de la puerta (F): calculado en el paso 1

A.2

Altura de la puerta (P):

H = Altura del casco
P = Altura de la puerta
E = Espesor de la puerta
19mm. < E < 30mm.

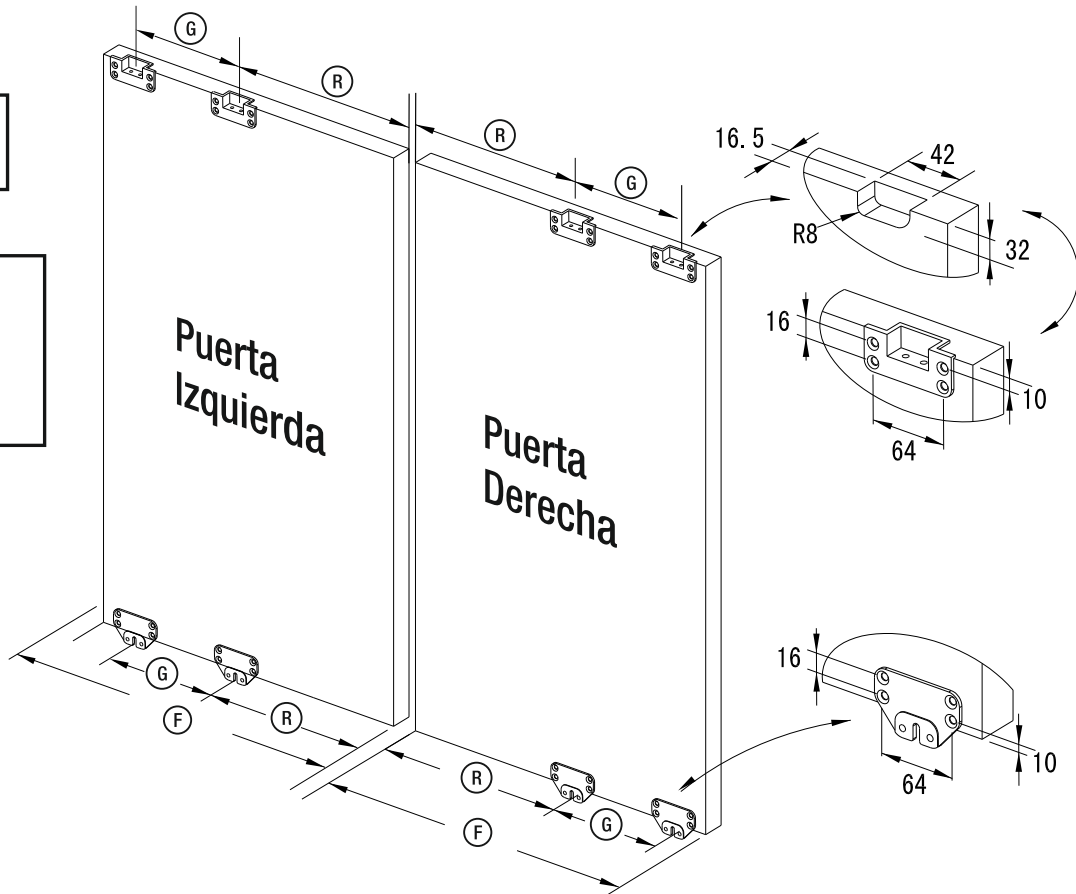


A.3

Colocación de los herrajes del carro superior e inferior

Z = Longitud de la guía

$$R = \frac{\left(\frac{Z}{2} + 1 + B\right)}{2} - 2,5 - \frac{G}{2}$$



Longitud del Carro (B)	Distancias entre centros del carro (G)	Para longitud de guía
Carro Pequeño 246mm.	190mm.	De 1100mm. a 1400mm.
Carro Mediano 300mm.	244mm.	De 1400mm. a 1800mm.
Carro Grande 400mm.	344mm.	De 1800mm. a 2500mm.

Medidas siempre en milímetros