

Medidas siempre en milímetros

**1**

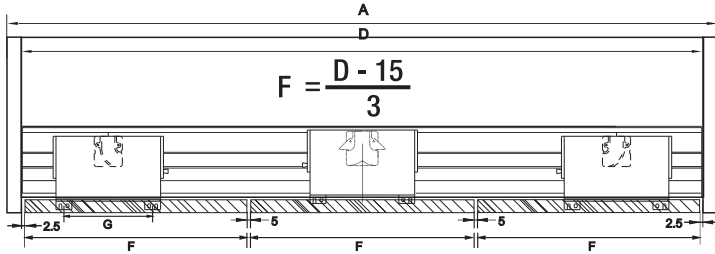
Elección del modelo de casco y cálculo de la anchura de la puerta (F)

A = Anchura Total del Casco

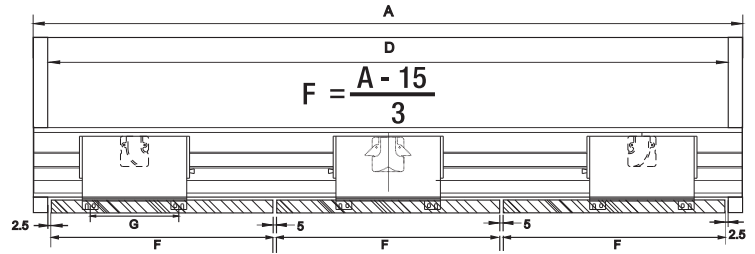
F = Anchura de la Puerta

D = Anchura de la Tapa del Casco

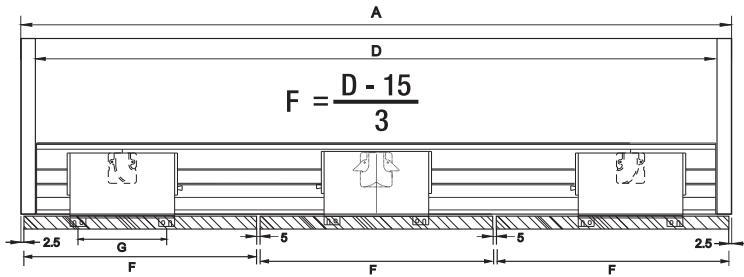
**OPCIÓN C1: PUERTAS POR LUZ CON GUÍA POR LUZ**



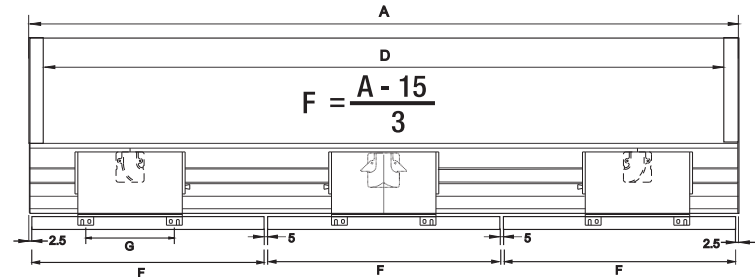
**OPCIÓN C2: PUERTAS POR LUZ CON GUÍA SOLAPADA**



**OPCIÓN C3: PUERTAS SOLAPADAS CON GUÍA POR LUZ**

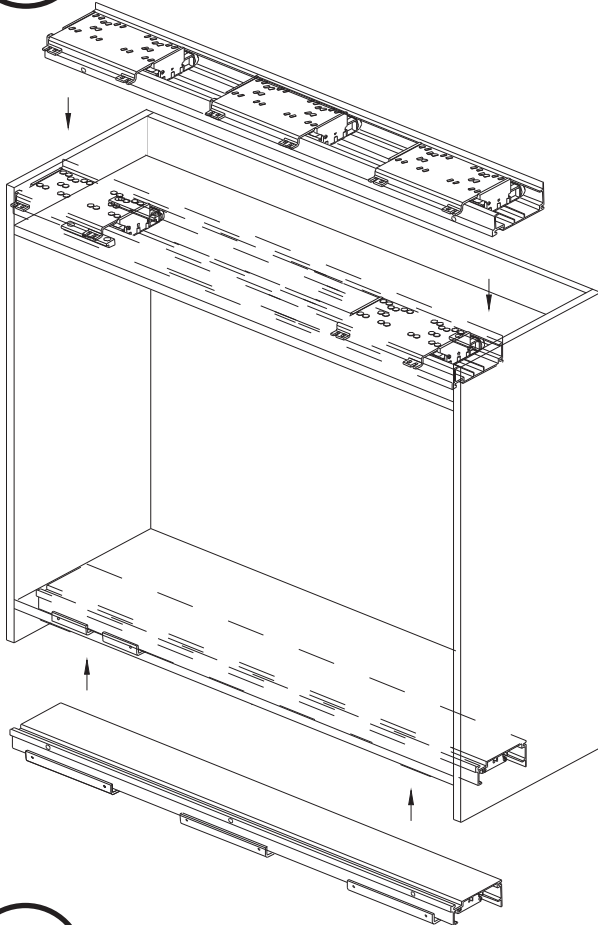


**OPCIÓN C4: PUERTAS SOLAPADA CON GUÍA SOLAPADA**



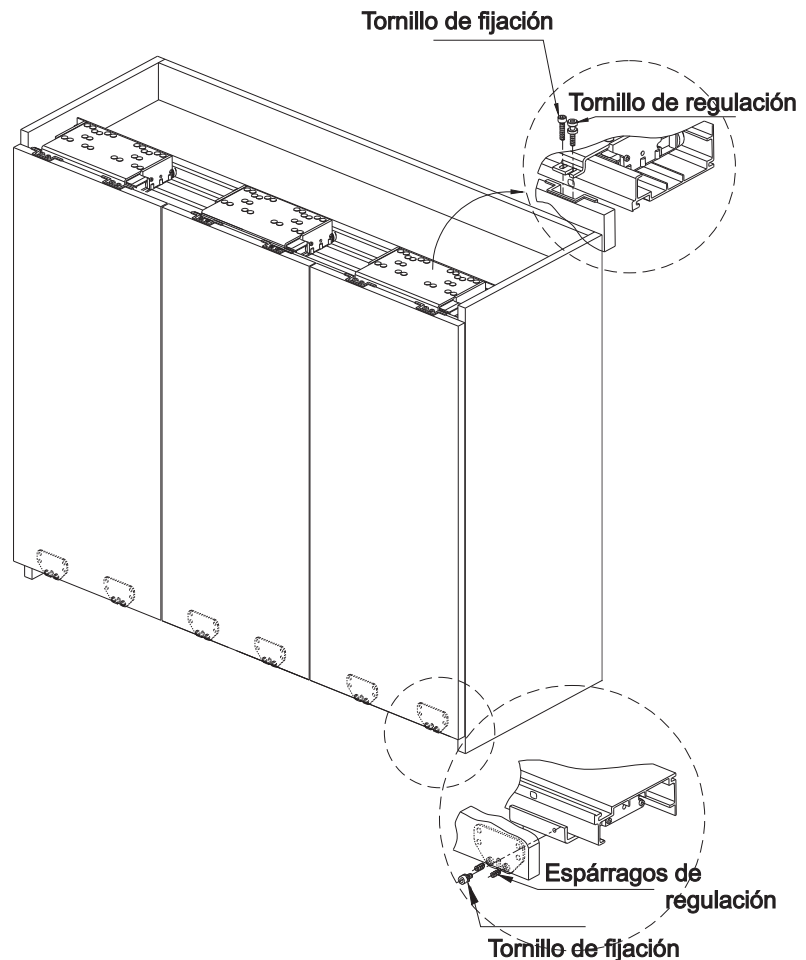
**2**

Atornillar la guía superior e inferior al casco.



**4**

Fijación de las puertas al casco y posterior regulación



**3**

Cálculo y construcción de las puertas  
(Ver Anexo 1)

Anexo 1

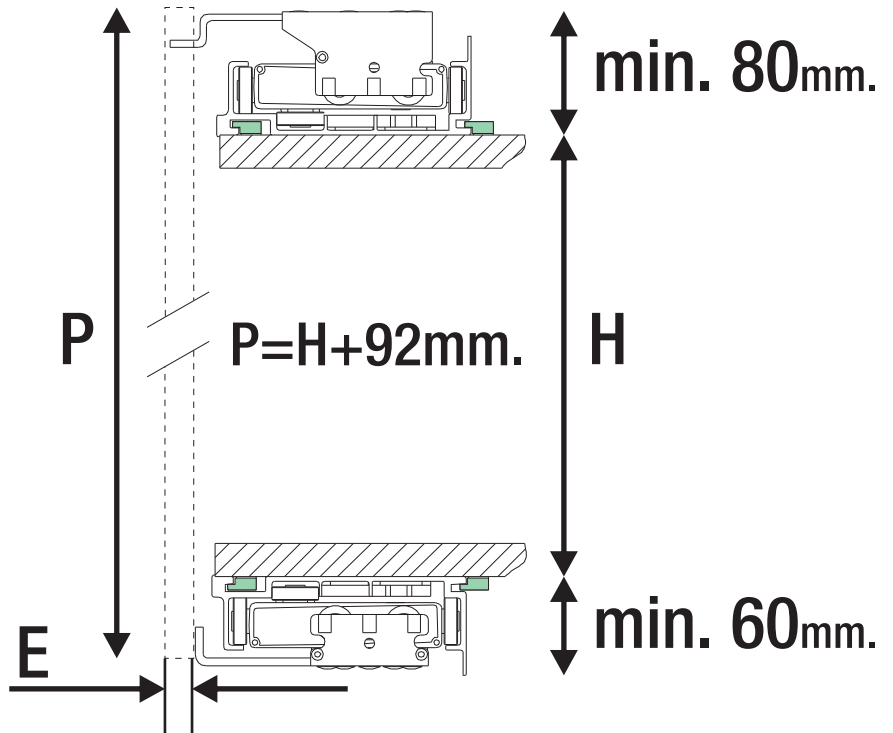
A.1

Anchura de la puerta (F): calculado en el paso 1

A.2

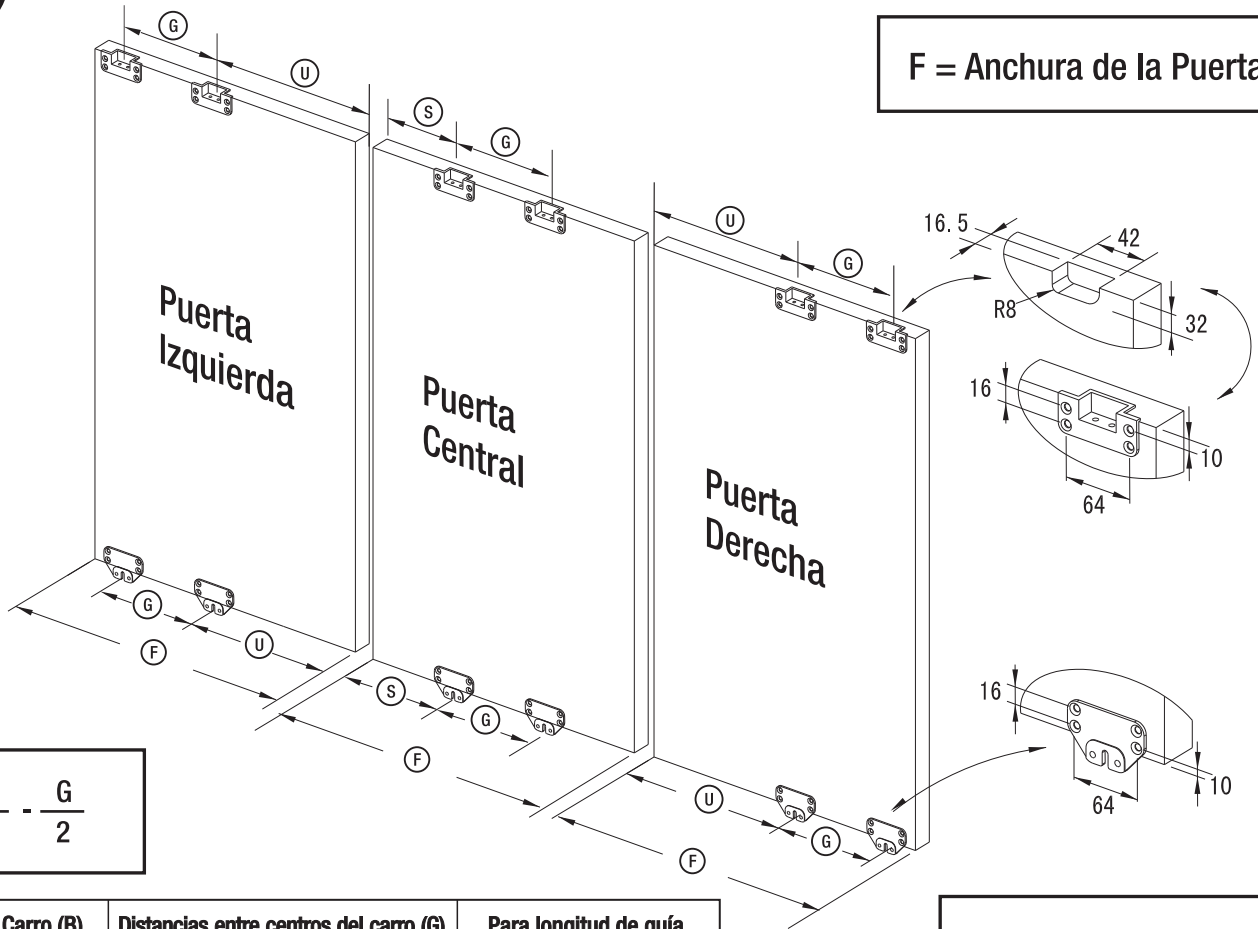
Altura de la puerta (P):

H = Altura del casco  
P = Altura de la puerta  
E = Espesor de la puerta  
19mm. < E < 30mm.



A.3

Colocación de los herrajes del carro superior e inferior



F = Anchura de la Puerta

$$S = \frac{F}{2} - \frac{G}{2}$$

Longitud del Carro (B)	Distancias entre centros del carro (G)	Para longitud de guía
Carro Pequeño 246mm.	190mm.	De 2500mm. a 2950mm.
Carro Mediano 300mm.	244mm.	De 2950mm. a 3800mm.
Carro Grande 400mm.	344mm.	De 3800mm. a 4500mm.

$$U = \frac{F}{2} + B - \frac{G}{2}$$

Medidas siempre en milímetros